



ECCO

GRAVEL

DE WATERDOORLATENDE HONINGRAATSTRUCTUUR
STABILISEERT GRIND OP EEN NETTE EN ESTHETISCHE MANIER.





GRAVEL

DE WATERDOORLATENDE HONINGRAATSTRUCTUUR
STABILISEERT GRIND OP EEN NETTE EN ESTHETISCHE MANIER.

INHOUDSTAFEL

Voordelen	3
Plaatsing	4
Toepassingen	5
Beschrijving Lastenboek	6
Eigenschappen	6
Fundering	7
Keuze van het type Eccogravel	10
Toepassingen	11
Plaatsing	12
Keuze van het grind	13
Onderhoud van Eccogravel	14



ECCO

GRAVEL

DE WATERDOORLATENDE HONINGRAATSTRUCTUUR STABILISEERT GRIND OP EEN NETTE EN ESTHETISCHE MANIER.

VOORDELEN



ECOLOGISCH

- De plaat is gemaakt uit **gerecycleerd materiaal** en 100 % recycleerbaar. Er is slechts 3 kg Polypropyleen (PP) nodig per m² Eccogravel. De productie vergt dus **weinig energie** in vergelijking met cement of asfaltgebonden verhardingen.
- De verharding is **100 % waterdoorlatend**. Regenwater kan in de bodem sijpelen en het grondwaterniveau aanvullen. Bij traditionele niet-waterdoorlatende verhardingen is dit onmogelijk. Eccogravel houdt op deze manier het regenwater uit de riolering.



ECONOMISCH

- Een Eccogravel-verharding is steeds **goedkoper** dan een betonverharding. Niet enkel de **kostprijs van de materialen** is lager, maar dankzij het gebruiksvriendelijke systeem zijn de **plaatsingskosten** ook een flink stuk **budgetvriendelijker**. Bovendien moet er **geen afwateringssysteem** voorzien worden.
- Keuze uit **drie soorten Eccogravel** in functie van de toepassing. Eccogravel heeft een uitgebalanceerd gamma platen die perfect aansluiten bij de mogelijke toepassingen. De drie types platen zijn ontwikkeld volgens de intensiteit en graad van belasting. Zo maakt u steeds de keuze voor de plaat die het beste bij uw toepassing past. Een minder dikke plaat betekent immers ook **minder siergrind**.
- **Fiscale voordelen**
In de nabije toekomst zullen in Europa belastingen ingevoerd worden op het gebruik van niet-doorlatende verhardingen. Eccogravel is vrijgesteld van dit soort taksen.



TECHNISCH

- Eccogravel is de grindstabilisatie met de grootste druksterkte.
- Wat men te allen tijde moet vermijden bij grindstabilisatie is dat het grind onder de mat terecht komt, dankzij de meest moderne verlijmingstechnieken is de geotextiel zo sterk verlijmd dat dit risico praktisch tot nul wordt herleid.

Een mooie en natuurvriendelijke oplossing met heel wat toepassingsmogelijkheden

1. Keuze uit groot aanbod grind.
2. Verkrijgbaar in tal van kleuren.
3. Geeft een natuurlijk karakter voor elk project.
4. Past perfect binnen moderne en strakke projecten.
5. Grind is 100% kleurvast.

PLAATSING

De Eccogravel honingraatplaten zijn makkelijk te transporteren en de plaatsing is zeer eenvoudig.

1. Het formaat en het gewicht van de Eccogravel zorgt voor een **makkelijk transport**.
2. Een **goede egalisatielaag** is belangrijk voor de duurzaamheid en stabiliteit van de waterdoorlatende verharding.
3. De **Eccogravel-platen** worden **op de egalisatielaag** gelegd.
4. Ook op moeilijke plaatsen kan deze plaat worden gebruikt. **Versnijden naar gewenste vorm kan makkelijk** met behulp van een slijpzaag.
5. Nadat de Eccogravel-plaat op de egalisatielaag is gelegd kan het **grind worden gestort**.
6. Het grind wordt tot **1 à 2 cm boven de plaat** aangebracht.
7. Na het opvullen met grind is **uw project gebruiksklaar**.



Eccogravel laat toe uw projecten perfect én snel af te werken.

TOEPASSINGEN

Eccogravel kent heel wat toepassingsmogelijkheden, zowel in de openbare ruimte als bij particulieren.

Tuinpaden



Fietspaden



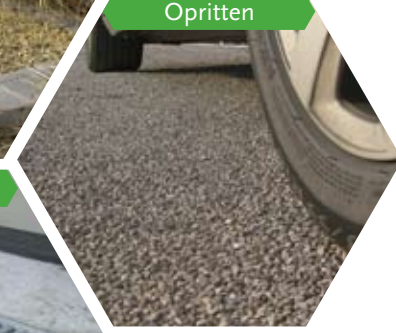
Terrassen



Brandweerwegen



Opritten



Parkings



Uw verharding wordt perfect beloopbaar..... zelfs met naaldhakken
perfect berijdbaar ook met fietsen en rolstoelen en auto's
bijzonder sterk zelfs bestand tegen vrachtwagens

BESCHRIJVING VOOR LASTENBOEK

Inleiding

De honingraatstructuur met **thermisch bevestigd waterdoorlatend geotextiel** is bestemd voor het **stabiliseren van grind**. De platen worden geplaatst op een onderbouw die in overeenstemming opgebouwd is met de te verwachten lasten. Nadien worden de platen opgevuld en toegedekt met siergrind of kiezel. Op deze manier wordt vermeden dat het grind of kiezel nog kan verschuiven ten opzichte van elkaar. Hierdoor ontstaat een heel sterke basis en wordt de oppervlakte met een groot gemak bereiden of betreden, in elke weersomstandigheid, weliswaar met een niet-intense frequentie.

Eigenschappen

Eigenschappen van de honingraatstructuur:

Afmetingen plaat:	215 mm x 114 mm
Hoogte plaat:	40 mm
Diameter honingraat:	38 mm
Densiteit:	85 kg/m ²
Materiaal honingraatstructuur:	100% gerecycleerd polypropyleen (PP)
Kleur:	melkachtig wit met sporadisch lichte nuances
Breukbelasting niet gevuld:	ISO 844 75 ton /m ² (tolerantie op de afmetingen +/- 1,5 mm)

Eigenschappen geotextiel:

Materiaal :	non-woven polyester
Kleur	wit
Gewicht geotextiel :	50 g/m ²
Hechting geotextiel:	hechtingsweerstand aan honingraatstructuur > sterkte geotextiel
Overlap geotextiel:	aan twee zijden van de plaat (langs en kopse kant) steekt het geotextiel minstens 10 cm uit.

Mechanische eigenschappen:

Flexibiliteit:	zeer hoog
Chemische stabiliteit:	zeer hoog
UV stabiliteit:	bij langdurige blootstelling binnen stockeren
Thermische uitzettingscoëfficiënt:	niet van toepassing (de uitzettingskrachten worden opgenomen door de flexibiliteit van de plaat)



ECCO

GRAVEL

DE WATERDOORLATENDE HONINGRAATSTRUCTUUR
STABILISEERT GRIND OP EEN NETTE EN ESTHETISCHE MANIER.

Fundering

Eccogravel-platen bestaan in **verschillende diktes**. Hoe dikker de funderingslaag, hoe lager de impact zal zijn van een belasting. Lasten zullen zich trechtervormig verspreiden in de fundering naar de bestaande ondergrond.

Bij Eccogravel 40 mm hoogte zal de invloed van een belasting (vb auto) aan de bovenzijde van de fundering duidelijk minder zijn dan in het geval van Eccogravel 30 mm. Dit is heel belangrijk in het geval van puntlasten om geen verzakkingen in de fundering te veroorzaken.

Wat is het voordeel van een Eccogravel verharding in vergelijking met betonklinker?

1/ Geen vorstvrije diepte nodig.

Door de flexibiliteit van de plaat en het grind dat niet gebonden wordt, heeft **opvriezing geen effect op de Eccogravel-verharding**.

Wanneer we funderingen ontwerpen voor asfalt- en betonklinkers, zal er steeds rekening mee gehouden worden dat er geen water blijft staan in de zone waar vorst kan voorkomen in de fundering. Bij vorst kan dit namelijk aanleiding geven tot het opvriezen van de asfalt- of betonverharding. Daardoor is de funderingsdiepte voor dergelijke materialen zo omvangrijk.

De fundering bij Eccogravel zal dus enkel bepaald worden door de lasten die boven op de verharding zullen aangrijpen.

2/ Geen helling vereist.

In tegenstelling tot beton(klinker)- verhardingen heeft Eccogravel **geen minimale helling** nodig. Zelfs bij heel hevige regenbuien zal de buffercapaciteit volstaan om het regenwater te bufferen.

Een kleine berekening :

270 l/s/ha gedurende 10 minuten = 16,2 liter.

Omdat het regenwater onmiddellijk in de holle ruimtes van het grind en de onderliggende fundering zal inspoelen, wordt het risico beperkt dat de functionaliteit van de verharding verloren gaat door water dat op de verharding blijft staan.

In de kiezellaag van 5 cm kan reeds 10 liter water gestockeerd worden.

Het spreekt voor zich dat een minimale steenslagfundering de rest voor zijn rekening zal nemen.

Een steenslagfundering is de beste oplossing.

Bij de opbouw van een fundering wordt steeds rekening gehouden met de draagkracht van de grond en de lasten op de Eccogravel-verharding. Eccogravel-grindstabilisatieplaten hebben tot doel het grind te stabiliseren maar dragen niet bij tot de fundering.*

Wanneer de **waterdoorlatende eigenschappen van de Eccogravel-verharding** doorslaggevend zijn, dient men absoluut voor een **steenslagverharding** te kiezen.

Gebruik enkel steenslag zoals **kalk- of porfiersteenslag, of gebroken betonpuin**.

Let steeds op de fractie fijne deeltjes!!! Teveel fijne deeltjes zullen een effect hebben op de waterdoorlatendheid. Gebroken baksteenpuin zal op termijn verzakken wat niet gewenst is omdat deze onoffenheden zich zullen projecteren naar de eindlaag toe.

Een steenslagfundering heeft een **bergingscapaciteit** wanneer het regenwater niet onmiddellijk kan infiltreren. Als **korrelverdeling** voor de funderingslaag nemen we een **0-32** of **0-40** verdeling.

Tabel met funderingspbouw in functie van ondergrond en toepassing.**

	< 250 kg (*)	auto's	zwaar verkeer
Type plaat	Eccogravel garden 30	Eccogravel HD40 of Eccogravel standard 40	Eccogravel HD40
Toplaag	1 tot 2 cm	1 tot 2 cm	1 tot 2 cm
Eccogravel	3 cm	4 cm	4 cm
Egalisatielaag	max 5 cm	max 5 cm	max 5 cm
Onderfundering 0-32	15 cm	20 tot 25 cm	30 tot 40 cm

(*) voor toepassingen als tuinpaden, terrassen,... kan ook 15 cm verdicht zand gebruikt worden

(**) Onderstaande voorbeelden zijn louter informatief en Eccogravel kan dan ook niet verantwoordelijk gesteld worden wanneer funderingen ontworpen worden zonder bovenstaande te respecteren.

Egalisatielaag : breeksand versus zeefzand.

Omdat zeefzand bestaat uit gezeefde fracties, kan een grindsoort samengesteld worden met een gecontroleerde korrelverdeling. (continue korrelverdeling) Dit geniet absolute voorkeur. In het geval van breeksand valt dit veel moeilijker te controleren. Wanneer de nulfractie bij zeefzand overwegend is, dan zal dit een negatief gevolg hebben op de waterdoorlaatbaarheid. (discontinue korrelverdeling)

De egalisatielaag kan uitgevoerd worden met :

- kalksteen of porfier 2-4 of 1-3 of 0-4
- zeefzand

Hoe wordt de waterdoorlatendheid van de ondergrond bepaald?

De waterdoorlatendheid van de ondergrond kan bepaald worden door middel van een “open-end-test”. Op http://www.febestral.be/openbaar/downloads/publicaties/Waterdoorlatende_betonsstraatstenen_NL.pdf kan de doorlatendheid van de grond bepaald worden.

We onderscheiden volgende categorieën grond:

Classificatie doorlaatbaarheidsfactor k:

Zeer goed doorlatende bodems:	$k > 10^{-4}$ m/s
Goed doorlatende bodems:	$10^{-4} > k > 10^{-6}$ m/s
Matig tot slecht doorlatende bodems:	$10^{-6} > k > 10^{-8}$ m/s
Nagenoeg ondoorlatende bodems:	$k < 10^{-8}$ m/s

Doorlaatbaarheidsfactor k in m/s voor verschillende bodemsoorten:

zand /grind	10^{-3} – 10^{-5}	goede waterdoorlatendheid
lemig zand	10^{-4} – 10^{-7}	goede waterdoorlatendheid
zandig leem	10^{-5} – 10^{-8}	matige waterdoorlatendheid
leem	10^{-6} – 10^{-9}	bepaalde waterdoorlatendheid
klei	10^{-9} – 10^{-11}	slechte waterdoorlatendheid

Voor grotere oppervlaktes geven wij u graag **advies over het ontwerp van de waterdoorlatende verharding**, het **buffervolume** (of bergingscapaciteit) en het eventueel plaatsen van **drainage** bij heel slecht doorlaatbare ondergronden voor het realiseren van een vertraagde afvoer. Gelieve ons hiervoor te contacteren.

Keuze van het type Eccogravel-plaat

Niet alle toepassingen zullen op een gelijkaardige manier belast worden. Daarom werden **3 types platen** ontworpen:

Eccogravel HD 40

- Plaat geschikt voor toepassingen met sporadisch zwaar verkeer.
- Snelle plaatsing door :
 - grote plaatafmetingen
 - de platen hoeven NIET onderling verbonden te worden.

Eccogravel standard 40

- Plaat geschikt voor toepassingen met voertuigen tot 3,5 Ton/m²
- Snelle plaatsing door :
 - grote plaatafmetingen
 - de platen hoeven NIET onderling verbonden te worden.

Eccogravel garden 30

- Plaat geschikt voor toepassingen met belastingen < 250kg
- Plaat heeft kleinere afmetingen en is bijgevolg eenvoudig te transporteren.
- Door zijn verminderde hoogte van 30 mm bespaart u grind. Afwerking met een plaat van 40 mm vereist 25% meer grind.

Afmetingen

	Druksterkte NIET gevuld !!	Afmetingen	Hoogte	Oppervlakte Plaat	Pallet m ²	Aantal Platen/Pallet
Eccogravel HD 40	175 Ton/m ²	215 x 114 cm	40 mm	2,45 m ²	154,3 m ²	63
Eccogravel standard 40	90 Ton/m ²	215 x 114 cm	40 mm	2,45 m ²	156 m ²	64
Eccogravel garden 30	90 ton/m ²	120 x 80 cm	30 mm	0,96 m ²	253,44 m ²	264

Benodigde hoeveelheden grind

	grind/m ²	grind/plaat	Honingraat
Eccogravel HD 40	80 kg	190 kg	38 mm
Eccogravel standard 40	80 kg	190 kg	43 mm
Eccogravel garden 30	60 kg	60 kg	43 mm

Toepassingen

	Eccogravel garden 30	Eccogravel standard 40	Eccogravel HD40
Opritten en toegangswegen (snelheid < 10 km/u)		X	X
Parkings met voertuigen < 3,5 ton		X	X
Opritten en toegangswegen met sporadisch zwaar verkeer			X
Parkings met sporadisch zwaar vrachtverkeer			X
Wandelpaden	X		
Brandweerwegen			X
Fietspaden	X	X	
Terrassen	X		
Tuinpaden	X		
Platte daken	X		
Kerkhoven	X	X	
Sportterreinen toeschouwers	X		

Wanneer kan Eccogravel aangewend worden voor toepassingen met personenwagens / zware vrachtwagens?

- Op parkings die **zeer intensief en met grotere snelheden** dan 10 km/h gebruikt worden raden wij aan om de rijzones aan te leggen in een **gebonden materiaal**. (asfalt / beton)
- De zones waar de voertuigen zich parkeren worden dan uitgevoerd met Eccogravel. De **fundering van de Eccogravel** verharding kan dermate ontworpen worden dat het water afkomstig van de rijwegen voor de parking mede zorgt voor de **tijdelijke buffering en/of infiltratie van het regenwater**.
- indien de fundering van een Eccogravel verharding degelijk uitgevoerd wordt, mag zwaar verkeer sporadisch toegelaten worden op de verharding. Wat echter **dient vermeden te worden** is het **kort omdraaien van een trekker-opligger combinatie** (zelfs riooldeksels worden door een kort draaiende vrachtwagen kapot gemaakt).



ECCO

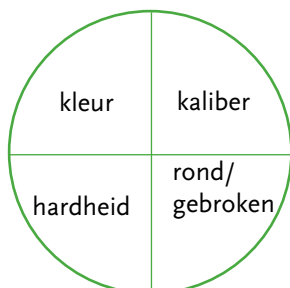
GRAVEL

DE WATERDOORLATENDE HONINGRAATSTRUCTUUR
STABILISEERT GRIND OP EEN NETTE EN ESTHETISCHE MANIER.

Plaatsing

1. Kies het **juiste plaattype**.
2. Bepaal de **funderingsdiepte** en het **funderingsmateriaal** (*)
3. Voer de nodige **graafwerken** uit. Verwijder altijd de teelaarde.
4. Plaats eerst de **borduren** waarover gereden wordt. Deze moeten 2 cm uitsteken boven het niveau van de bovenste plaat.
5. Plaatsing van de **funderingskoffer**. Maximum in lagen van 20 cm werken en verdichten met een trilplaat.
6. Plaatsen van de **egalisatielaag** in fijn grind , aantrillen en egaliseren.
7. Plaatsen van de **borduren** in zones waar **niet op gereden** wordt. Wij hebben hiervoor speciale borduren die makkelijk kunnen geplaatst worden.
8. **Plaatsen van de platen** met overlappend geotextiel. Te versnijden met een slijpschijf. Platen in halfsteens verband leggen.
9. Plaatsen van het grind. **Eerst het grind dan pas rijdende lasten**. Egaliseren met een schop, borstel, hark en aftrekker. Het **siergrind niet verdichten**. Laat het grind +/- 2 cm boven de platen liggen, door natuurlijke compactatie zal het grind nog iets nazakken. Op termijn dient er juist genoeg grind te liggen om de Eccogravel platen onzichtbaar te maken.
10. Enkele weken na de eerste ingebruikname inspecteren en **egaliseren** of grind toevoegen waar nodig. Nazakkingen zullen nu niet meer optreden.

Keuze van het grind

**Kleur**

De kleur wordt vooral bepaald door de **omgeving**. Vaak kiest men voor een kleur die in harmonie is met de omgeving. Grind of kiezel is een **natuursteen** en **blijft zijn kleur behouden**, ook na lange tijd.

Hardheid

Harde grindsoorten zullen **minder vlug verbrossen** onder rijdende lasten en worden **minder vlug groen** omdat ze minder water vasthouden (lage porositeit).

Een zacht gesteente met grote porositeit verpulvert gemakkelijk en lost op termijn op. Bijgevolg zal het zacht gesteente:

- Op termijn waterondoorlatend worden (plas- en spoorvorming).
- Groen worden op niet-zonnige kanten. Door zijn porositeit houdt het lang water vast.
- In de zomer stofvorming veroorzaken en in de winter aan de schoenen blijven kleven.

Kalksteen is een grindsoort waarvan de **hardheid niet hoog genoeg** is om als duurzame verharding te gebruiken.

Goede grindsoorten* zijn:

- marmer
- graniet
- porfier
- basalt
- kwarts

*De hardheden zijn terug te vinden op de tabel van Mohs.

Rond/gebroken

Bij **ronde grindsoorten** spreken we van **kiezel**, bij **gebroken grindsoorten** van **grind**. **Kiezel** is aangenamer voor **terrassen en tuinpaden**, grind heeft dan weer het voordeel dat de toplaag (dit is het laagje bovenop de honingraatstructuur om de structuur onzichtbaar te maken) minder gemakkelijk zal verschuiven. **Grind** is dus aangewezen **op plaatsen waar voertuigen** op de verharding zullen rijden.

Kaliber

Naast de naam van het grind staan er steeds **twee getallen**. Deze duiden op de **minimale en maximale fractie** in het grind/kiezel.

Het is aangeraden om geen grindsoorten te nemen waarvan de minimale fractie kleiner is dan 4 mm. Fijnere fracties zouden aan de schoenen kunnen blijven kleven of tussen de profielen op de banden van wagen blijven steken.

Om een optimale verdichting te krijgen in de honingraat, raden wij aan de maximale diameter van het grind te beperken tot 18 mm.

HET ONDERHOUD VAN ECCOGRAVEL

Toplaag

Afhankelijk van de verkeersintensiteit en het gebruik van de verharding in het algemeen is een sporadische inspectie aangewezen.

Op plaatsen waar de honingraatstructuur komt bloot te liggen is het aangewezen deze opnieuw toe te dekken.

Bladeren

Bij voorkeur één maal per jaar de bladeren verwijderen door deze weg te harken, blazen of zuigen. Tests hebben uitgewezen dat bij dit laatste de minimale fractie in uw grind zeker niet kleiner mag zijn dan 4 mm om verstuving van het grind te vermijden.

Aarde/mest

Wanneer er aarde of mest op de verharding terechtkomt dan wordt dit er best afgehaald met een schop tot op de honingraatstructuur. Een nieuw laagje grind (+/- 1 cm) bovenop de honingraatstructuur volstaat om opnieuw een perfecte verharding te hebben. De aarde of mest die tussen de holle ruimtes gespoeld is in de honingraatstructuur heeft geen effect op de waterdoorlatendheid.

Onkruid

Hou rekening met onderstaande zaken om onkruidgroei te vermijden.

- Neem geen grindsoorten die een hoge porositeit hebben.
Hoge porositeit = lang water vasthouden = meer onkruid.
- Neem geen grindsoorten die een hoog kalkgehalte hebben want dat helpt onkruid om te groeien.
- Maak een funderingskoffer waar geen voedzame bestanddelen in zitten en die tevens het water vlot draineert. Zo minimaliseren we de kans op onkruid.

Het eventueel resterende onkruid (van zaad dat initieel in de bodem aanwezig was) wordt verhinderd te groeien door het geotextiel onderaan Eccogravel.

Het onkruid kan gemakkelijk met de hand verwijderd worden daar de wortels zich concentreren in de honingraatstructuur. Ook verwijdering met hete lucht of branders is mogelijk. Bovenstaande oplossingen verdienen de voorkeur op de chemische onkruidbestrijders.

Dooizouten

Zout heeft geen negatief effect op de Eccogravel-plaat.

Veelgestelde vragen

Blijft Eccogravel op termijn waterdoorlatend?

Bij de plaatsing wordt Eccogravel gevuld met grind. Om een **open en waterdoorlatende structuur** te garanderen neemt u best geen grind met fracties fijnder dan 4 mm. Na plaatsing zal het grind compacteren maar door het ontbreken van de fijne fractie blijft ook **op termijn** de waterdoorlatendheid gegarandeerd.

Wanneer op termijn **fijne deeltjes** (bv stof, zand, aarde, resten van bladeren, ...) op de oppervlakte spoelen, zal dat de **waterdoorlatende eigenschappen niet beïnvloeden** omdat deze fijne materialen de holle ruimtes zullen invullen zonder daar verder gecompecteerd te worden. Het grind blijft immers de lasten overbrengen.

HET ONDERHOUD VAN ECCOGRAVEL

Door de aanwezigheid van een **geotextiel** onder aan de honingraatstructuur zal geen fijne fractie in de onderliggende fundering uitspoelen, wat de **waterbuffering** in de fundering op termijn ook blijft garanderen.

Na het plaatsen van het grind komt de honingraatstructuur snel bloot te liggen. Wat is de oorzaak ?

Er werd er **te weinig grind** gebruikt bij de plaatsing, ofwel werd er een **verkeerde grindsoort** gekozen.

Als het grind na plaatsing nog behoorlijk verdicht (dit is vooral het geval wanneer de minimale en maximale fractie sterk uiteenlopen) is dit op geen probleem. Dit zal enkel een gevolg hebben tijdens de eerste weken na plaatsing. Eénmaal de compactatie afgelopen is (bij voorkeur op een natuurlijke manier en niet mechanisch) zal het grind niet meer verder zakken (het gelaste geotextiel onder aan de Eccogravel plaat zorgt hier trouwens ook voor.

Schuift het grind bovenop de honingraten niet?

Het grind dat in de honingraten zit vormt een ruwe oppervlakte waar het losliggende grind op inhaakt. De **bovenliggende laag** zal hierdoor **slechts minimaal verschuiven**.

Het is belangrijk om de honingraten met een grindlaagje toe te dekken zodat het mooiste esthetische effect bekomen wordt en de honingraten maximaal beschermd worden. Deze toplaag mag dan ook weer niet te dik zijn, gaat het effect van grindstabilisatie verloren.

In welke mate kan Eccogravel aangewend worden voor toepassingen met personenwagens of zware vrachtwagens?

- Op parkings die zeer intensief en met snelheden van meer dan 10 km/h gebruikt worden raden wij aan om de rijzones aan te leggen in een gebonden materiaal (asfalt/beton).
- In de zones waar de voertuigen geparkeerd worden is Eccogravel een perfecte oplossing. De fundering van de Eccogravel-verharding kan dermate ontworpen worden dat het water afkomstig van de rijwegen voor de parking mede zorgt voor de tijdelijke buffering en/of infiltratie van het regenwater.
- Indien de fundering van een Eccogravel verharding degelijk uitgevoerd wordt, mag **zwaar verkeer sporadisch** toegelaten worden op de verharding.
Wat echter dient vermeden te worden is het kort omdraaien van een trekker- opligger combinatie. (zelfs riooldeksels worden door kortdraaiende vrachtwagen kapot gemaakt)